

重新對標神

【引言】為何方向比速度更重要？

- 我們是否曾困惑：為何我如此懇切禱告，神卻沉默？為何我竭盡全力，卻感受不到祂的回應？但這或許不是神不回應，而是「我們的方向有錯」，我們努力奔跑的賽道，並不在神的心意裡。這就好像我們求神讓我們在某地蓋房子，但神看見那裡是危險的斷層帶，這不是神要給你的產業。
- 2026年讓我們先對準目標，也就是竭力降低我們的方向與神的計畫之間的誤差。任何工程一開始最重要的是測量工程，工程最害怕的不是「做得慢」，而是「搞錯位置」，最終「徒勞無功」。世界常說要走自己的路，但這其實很危險，沒有對標神，我們的努力可能變成「自己的頑固」，我們往往高估了自己的判斷力，以為走的是直線，殊不知內心的誤差，早已讓我們偏離了神要給我們的航道。。

誤差的代價——當努力成為枉然

- 要理解校準的迫切性，我們必須先明白誤差所帶來的毀滅性代價，好使我們願意停下來謙卑來到神面前尋求對標。如果我們的基準點從一開始就錯了，那麼「越努力，反倒越危險」。
- 詩篇127:1說「若不是耶和華建造房屋，建造的人就枉然勞力；若不是耶和華看守城池，看守的人就枉然警醒。」「枉然勞力」意味著我們的熱心、事奉、職場上的打拼，雖然看似充滿幹勁，若沒有與神的計畫對齊，最終可能像蓋錯的建築，需被敲掉重來，所有心血都付諸流水。
- 在工程測量中，一個初始角度的微小偏差，可能只偏了千分之一度，在地面上幾乎無察覺。但當這棟建築蓋到二、三十層，甚至五十層樓高時，這個微小的誤差會被急遽放大，最終可能導致整棟建築結構歪斜，甚至面臨崩塌的危險。這時建造者蓋得越快、越高，反而離災難越近。
- 因此，在2026年（或任何一個新的開始）之初，最有智慧的行動，不是盲目地加速衝刺，而是像一個嚴謹的工程師一樣，先停下來，進行精準的「測量」與「校準」。這看似耽誤了進度，卻是確保我們所有努力，最終能結出美好成果的必要之舉。
- 但在一個充滿變動、意見紛雜的世界，哪裡可以找到絕對、不變、足以建立生命的真實標準？

尋找絕對垂直線——神的準繩與「自我感覺良好」

- 為了進行精準的校準，必須先擁有一個絕對、不變的標準。在阿摩司書 7:7-8，神向先知展示了準繩的異象。「準繩」是個極簡單卻無比精準的工具：一條繩子，下面繫著鉛錘。因著地心引力，這條線永遠會指向地心，是絕對的垂直。歷代偉大的建築都是從這條不起眼的準繩開始。這異象深刻地揭示了兩種截然不同的測量方式：

人的方式：憑「肉眼」判斷。

- 我們習慣用感覺和經驗來衡量事物，這往往導致一種「自我感覺良好」的狀態。就像我們砌了一道牆，左看右看都覺得「蠻直的」，因我們跟旁邊另一道更歪的牆比較，而沾沾自喜。在屬靈裡，就好像我們跟主說：「主啊，祢看，我比他正直」這種用一個歪的標準去衡量另一個歪的標準，只會讓我們在偏差中越陷越深。

神的方式：用「準繩」衡量

- 消除誤差，是要花力氣的，跟隨神的第一步不是努力去修牆，而是「承認標準在神手中」。
神的話語（聖經），就是這條準繩。新的一年提醒自己，不要再用「社會的標準」或「別人的眼光」來測自己，而是回到神面前，用神的準繩來衡量，看到誤差可能讓我們不舒服，但也只有這樣，我們才能確保我們的努力，會蓋出真正屹立不搖的生命。比如說：
- 職涯升遷的抉擇：當一份薪水更高、頭銜更響亮的機會出現時，我們要問：這機會會讓我更親近神？還是遠離神？它會不會讓我忙到必須「拆毀家庭祭壇」？如果肉眼看是「祝福」，但準繩一量卻是野心、貪婪或遠離神，就要小心了，因這道牆雖高，但它是歪的，就要校正。
- 人際衝突的處理：在爭執中，我們常覺得自己直得不得了。但如果吊起神的準繩，就會發現神問的不是「誰有理」，而是「你有沒有像我愛你一樣去愛他？」我們原本以為的「公義」，常常只是包裝過的「驕傲」與「血氣」。這時候就需要校準、微調自己的行為。
- 灰色地帶的誘惑：當我們做生意、報稅、或處理公款時，社會習慣或私心會認為：「大家都這樣做啊，這叫做懂得變通，這牆看起來沒問題。」但神的準繩檢驗的是絕對的正直。我們是在「懂得變通」，還是在偏離神的誠實標準？

動態校準——在持續變動的世界中保持精準

- 我們的人生並非一座靜態的建築，一旦地基打對了就一勞永逸。它更像一列在軌道上高速行駛的列車，而軌道下的地基卻在不斷變動。因此，我們需要的不是一次性的校準，而是一種「動態校準」的能力，以應對不斷變化的內外環境。
- 以台灣高鐵測量隊的例子為例，高鐵行經的部分路段地質較軟，導致地層持續下陷。這是一個動態、持續發生的問題。為了確保時速300公里的列車安全，其軌道精度要求達到了驚人的「百萬分之一」，也就是說，在一公里的距離內，誤差不能超過一公釐。高鐵為了維持這個精準度，每天早上在第一班列車發車之前，一定會有一班「巡軌車」先跑一遍。確認所有數據都對準了、安全了，才讓旅客上車。
- 這個比喻給我們什麼屬靈啟示？有些基督徒以為「受洗」就等於對標完成，自動上天堂。事實上，我們所處的世界價值觀、道德底線，以及我們自己的心思意念，都像高鐵下的地質一樣，在「不斷地下陷」。若只憑藉多年前的一次決志或感動，而不持續進行校準，我們的屬靈生命就像在無人維護的高鐵開快車，非常危險。這也是為何不要停止聚會、每天靈修這麼重要！
- 每一次聚會、靈修，就是生命的「巡軌車」，在每天忙碌的生活之前，先讓聖靈、神的話在我們的心中跑一遍。希伯來書 2:1說：「所以，我們當越發鄭重所聽見的道理，恐怕我們隨流失去。」「隨流失去」就像一艘沒有動力、沒有下錨的船，在不知不覺中被水流帶走。
- 這是最可怕的地方：偏移，往往是在我們最「舒服」的時候發生的。如果我們沒有像高鐵天天校準，我們會以為自己還在軌道上，但心早就隨著世界的潮流飄走了。在屬靈的道路上，沒有「自動導航」這回事。我們不刻意對準神，就是正在偏離神；不逆流而上，就是正在隨流失去。
- 如果你發現自己很久沒有聽到神的聲音，卻一點都不著急，那可能就是警訊了。千萬不要等到翻覆了才想起來要校準，讓我們現在就醒過來，把錨拋下去，抓住神的話語，拒絕隨波逐流。
- 面對這個不斷下陷的世界，我們該怎麼辦？除了「警醒」，耶利米哀歌給了我們一個非常具體的測動作：「我們當深深考察自己的行為，再歸向耶和華。（哀3:40）」「深深考察」不是出門前照鏡子那樣表面的檢查，而是像高鐵測量隊那樣，進行「百萬分之一」精度的內心檢視，去探測那些連自己都可能沒有察覺的、微小的動機偏差。

●我們可以用以下幾個問題，自我進行「深深考察」：

- 深深考察「安全感」的真正來源。我這麼努力地工作、服事，是因為我「信靠祢的供應」，還是因為內心其實「恐懼缺乏」？
- 深深考察「價值感」的真正來源。我在事奉中的熱心，是因為單純「愛主」，還是因為我「渴望別人的讚美和掌聲？」如果掌聲停了、沒人看見，我還願意這樣做嗎？
- 深深考察「滿足感」的真正來源。夜深人靜時，是什麼佔據了我最後的思緒？是神的同在讓我滿足，還是必須滑手機、追劇、吃東西，才能填補心中的空虛？

●要知道一個殘酷的物理定律：「隨流失去」是不需要花力氣的，你只要什麼都不做，就會飄走。但是「對標神」、尤其要達到 1 公釐的精度，是需要每天刻意停下來，接受聖靈光照、去做那個「深深考察」的動作。

●個人的對標（地籍圖）、持續的對標（高鐵巡軌）至關重要，但神的計畫不止於此。神要我們有更宏觀的視野，就是「團體的對標」。神要我們在群體中共同對標，發揮出更大的力量。

群體的力量——當每個小齒輪都對準時

●神的最終計畫，不是單一個人的成聖，而是整個神國度的建造。因此，在個人對標的基礎上，我們還必須學習「團體對標」，讓眾人如同一人，如同一個精密的機器，各就其位，共同完成神所託付的宏大目標。

●一間成功的公司，會花費大量的精力，確保研發、業務、行銷等不同部門的績效指標（KPI），都與公司的總體戰略目標對齊。唯有如此，每個部門的努力才能匯聚成一股強大的整體戰鬥力，而不是相互抵銷。

●在列王紀下第五章「乃縵與以色列小女子」的故事，為我們提供一個完美的團體對標典範：

- 角色對比：一方是權勢滔天、戰功彪炳的亞蘭國元帥乃縵，如同集團的執行長，卻身患不治之症——大麻瘋，生命隨時可能崩塌。另一方，則是聖經中連名字都未曾提及的以色列小女子，一個在戰爭中被擄走，成為婢女，身處社會最底層。
- 小女子的關鍵選擇：如果她用世界的眼光對標，她會將乃縵視為仇敵，對他的病痛幸災樂禍，選擇沉默甚至詛咒。但她沒有。她「對標神」，看到的是神憐憫的屬性，以及神在以色列先知以利沙身上的大能。因此在一個敵對的環境中，勇敢地說出那句扭轉乾坤的話。
- 連鎖效應：小婢女一句真誠的話，像微小的齒輪啟動了一整套龐大的機器；她影響女主人，女主人告訴乃縵，乃縵上報亞蘭王，亞蘭王致信以色列王，最終引導乃縵去尋找先知以利沙。
- 最終成果：結局不僅是乃縵的身體得醫治，更重要的是，這位外邦大將軍親口宣告：「如今我知道，除了以色列之外，普天下沒有神。」如果沒有這個「小女子」，精準地把乃縵導航到神面前，這個大神蹟根本不會發生！

●無論你在職場或教會的事奉看起來多不起眼。但只要「對標於神」，那你在崗位上說一句造就人的話、做一件榮耀神的事。你那個「小目標」，就會成為神國度計畫中，最關鍵的一塊拼圖。

●哥林多前書 1:27 說「神卻揀選了世上愚拙的，叫有智慧的羞愧；又揀選了世上軟弱的，叫那強壯的羞愧。」在神的國度裡，沒有廢棄的零件，只有還沒對準位置的關鍵人物。我們都是基督身體上的肢體，甚至那些看不見的微小血管，也有它的任務，為神的國輸送養分，傳遞訊息。

●絕對不要輕看自己。無論你在職場、家庭或教會中扮演什麼角色，你都是神偉大藍圖中不可或缺的一塊拼圖。一個對標神的行動、一句造就人的話語，都可能成為啟動神蹟的關鍵齒輪。

【問題與討論】

1. 回想過去，你是否曾有過「枉然勞力」的經歷？現在看來，是否是因為努力的「基準點」或方向從一開始就有所偏差？
2. 信息裡用「神的準繩」來比喻神的話語和標準。在你最近的生活（工作、家庭或人際關係）中，有沒有哪個決定或反應，如果用這把「準繩」來量，可能會發現意想不到的「誤差」？
3. 高鐵「每日巡軌」的比喻如何挑戰你對個人靈修（如禱告、讀經）的看法？你認為可以建立什麼樣的「屬靈巡軌」習慣，來避免自己「隨流失去」？
4. 以色列小女子的故事帶給你最大的觸動是什麼？在你的生活或工作中，你是否曾因為覺得自己「人微言輕」而選擇沉默？這個故事如何鼓勵你在自己的崗位上為神發揮影響力？
5. 展望新的一年，你認為自己最需要「重新對標神」的領域是什麼？你可以採取什麼具體的「校準」行動？

【禱告時間】

1. 請為今天新來的朋友祝福禱告，並請每位組員自由提出你的代禱事項。
2. 為校準的心志禱告：求主幫助我們，在新的一年里裡，對焦於神，讓我們天天靈修、讀經、禱告、不停止聚會，求聖靈賜給我們一顆願意被校準、被修正的謙卑的心。
3. 為察驗的能力禱告：求主賜下智慧，讓我們能像高鐵測量隊一樣，敏銳地察覺生命中那些微小的、不易被發現的偏差。求聖靈光照我們，能「深深考察」自己的內心動機，並且轉向神。
4. 為崗位上的忠心禱告：為每位組員在各自的職場、家庭和教會事奉中禱告。求主幫助我們不輕看自己的角色，能像以色列小女子一樣，在平凡的崗位上精準對標神，成為神蹟的器皿。
5. 為教會的合一對標禱告：為我們的小組和整個教會禱告，求神幫助我們眾人如一人，對準神國度的共同目標，讓2026年成為一個能彰顯神集體榮耀的一年。